



FIR LOGISTICS

Servicio , precio y tiempo !!

PROCEDIMIENTO PARA LA EXPORTACION DE CARGA PELIGROSA

- Solicitud de la reserva de embarque / booking.
- El exportador deberá enviar el MSDS de la mercadería a embarcar vía electrónica a FIR LOGISTICS para su revisión por parte de la naviera.
- Confirmación de la reserva por parte de FIR LOGISTICS vía electrónica.
- Envío por parte de FIR Logistics de los plazos para la entrega de carga, envío de matriz, VGM y documentación IMO.
- Según los plazos el cliente deberá enviar la documentación IMO, MSDS, DGD, DICAPI para la aprobación de la carga IMO por parte de la naviera, el operador marítimo y el capitán de nave.
- Ingreso del contenedor al terminal de su elección.
- Enviar vía electrónica la matriz y el VGM para la elaboración del draft de su BL
- Envío por parte de FIR Logistics el draft del BL para su aprobación y/o correcciones.
- FIR Logistics envía la confirmación de zarpe al exportador vía electrónica.
- Emisión del BL Original (Origen o Destino) según instrucción del exportador
- Transmisión del manifiesto de carga de salida en el portal de SUNAT.
- El exportador realiza los pagos indicados en su aviso de salida.
- FIR Logistics comunica al exportador la llegada del contenedor al lugar de destino pactado en la cotización inicial según INCOTERM.

FIR LOGISTICS SAC

Av Alameda del Corregidor N° 1629 Of 1 (2° piso) Urb La Ensenada – La Molina, Lima –
Perú info@firlogistics.com - Central telefónica: (+ 511) 299-3906
Web: www.firlogistics.com